

OFERTA 2011

Znak handlowy Power Master jest własnością Metaleko Sp. z o.o.



AGREGATY PRĄDOTWÓRCZE

POWER
MASTER

HONDA
POWER EQUIPMENT

Honda - agregaty prądotwórcze

Agregaty - wstęp

Honda ma wieloletnie doświadczenie w budowie agregatów prądotwórczych. Reagując na potrzeby rynku, stale je rozwija i udoskonala. Gwarantuje więc najwyższą jakość i zaawansowanie techniczne tych urządzeń. Mnogość możliwych zastosowań spowodowała bardzo dalekie zróżnicowanie agregatów prądotwórczych. Trudno obecnie wyobrazić sobie zadanie, dla którego nie można byłoby znaleźć odpowiedniego zespołu generującego napięcie, dostosowanego do niego zarówno pod względem jakości oraz wartości natężenia prądu, jaki i gabarytów czy emitowanego hałasu.

Japońska Honda ma w swojej ofercie trzy typoszeregi tych urządzeń, które pokrywają duże spectrum zastosowań: od potrzeb gospodarstw domowych po aplikacje przemysłowe i przeznaczone dla budownictwa czy służb ratowniczych.

• Agregaty prądotwórcze serii EM

Dla klientów wymagających nowoczesnej i przyjaznej dla środowiska technologii stworzono dwie wszechstronne konstrukcje: EM 4500CX/CXS i EM5500CX/CXS. Ich nominalna moc wynosi odpowiednio 4,5 i 5,5 kVA. Standardowo wyposażone są w stabilizację prądu typu AVR, ponadto posiadają duże, 25-litrowe zbiorniki umożliwiające bezobsługową pracę przez niemal 10 godzin. Seria EM oferowana jest w wersji z automatyką gwarantującą samozałączanie agregatu podczas zaniku napięcia w sieci. Dzięki posiadaniu tych właściwości mogą one służyć jako zabezpieczenie przed przerwą w dostawie energii elektrycznej tych odbiorców, których zapotrzebowanie na moc nie przekracza 5,5 kVA.

Należące do tej serii agregaty EM50iS i EM65iS to prawdziwe maszyny XXI wieku, korzystające z najnowocześniejszych technologii na rynku. Generatory te wyposażono w szybkoobrotowe prądnice oraz elektroniczny układ inwertera, zapewniający doskonale stabilizowany prąd. Agregaty EM50iS i EM65iS to bardzo profesjonalne generatory prądotwórcze przeznaczone do zasilania urządzeń cyfrowych, i same również należą do tej grupy, gdyż mają mikroprocesorowe sterowanie z i-Monitorem, czyli przyjaznym dla użytkowników interfejsem na wyświetlaczu LCD. Układ podaje tak użyteczne dane, jak: aktualnie generowana moc, prędkość obrotowa silnika, napięcie baterii, całkowita liczba godzin pracy agregatu. Informuje także o ewentualnej awarii urządzenia, gdyż ma system autodiagnostyki dbający o prawidłową eksploatację tych urządzeń.

Warto tu wspomnieć, że w agregatach EM50iS i EM65iS zastosowano szybkoobrotową, wielopolową prądnicę, w wyniku czego zmniejszono gabaryty tych urządzeń, a także elektroniczny regulator obrotów Eco Throttle. To inteligentne rozwiązanie znacznie zmniejsza apetyt silnika na benzynę, dzięki czemu możemy tymi urządzeniami pracować nawet 2 razy dłużej niż ich odpowiednikami mniej zaawansowanymi technicznie. Są one także 2 razy lżejsze, mniejsze i cichsze od maszyn konkurencyjnych. W agregatach tych nie zabrakło budzących zaufanie rozwiązań praktycznych, np. specjalnie ukształtowanej przedniej części ramy i dużych kółek ułatwiających transport urządzeń. Ich ergonomiczny uchwyt w kształcie litery „H” pełni dwie funkcje: transportową oraz osłania przednią część urządzenia. Badania jakości prądu układu agregat prądotwórczy serii EU, EM65iS, sieć elektroenergetyczna wykazały, że współczynnik zniekształcenia sinusoidy THD jest mniejszy w agregacie. Oznacza to, że jakości prądów generowanych przez badane agregaty są lepsze od tych, które pochodzą z sieci energetycznej.



Honda - agregaty prądotwórcze

Agregaty - wstęp

• Agregaty prądotwórcze serii EC

Agregaty prądotwórcze Honda seria EC przeznaczone są do profesjonalnych prac na placach budowlanych i robót drogowych. Mowa tu o generatorach EC2000, EC3600, EC5000 i ECM2800. Są to jednofazowe agregaty napędzane silnikami o mocy od 4,8 KM do 11 KM. Mają mocną i zwartą budowę w metalowej ramie, dzięki czemu odznaczają się wysokim stopniem wytrzymałości na trudne warunki użytkowania. Seryjne wyposażenie w alarm olejowy zapewnia nam ich bezstresową eksploatację. Rozwinięciem technicznym tych agregatów jest model ECMT7000, który generuje prąd trójfazowy. Wyposażono go seryjnie w kółka i ręczki transportowe, licznik motogodzin oraz duży 25-litrowy zbiornik paliwa, będące opcjonalnym wyposażeniem prostszych modeli. Jeszcze bardziej zaawansowaną technicznie jego modyfikacją jest agregat ECT7000P posiadający również elektroniczną stabilizację napięcia AVR i stopień ochrony IP54 (standard IP23). Moc maksymalna agregatów ECT wynosi 7 kVA, więc jednoczesna praca kilkoma elektronarzędziami nie stanowi dla nich większego problemu.

• Agregaty prądotwórcze serii EA

Uzupełnieniem oferty generatorów serii EC jest agregat dedykowany do Straży Pożarnych z podwyższoną ochroną IP54. Agregat ma oznaczenie EA2000IP54 (2 kVA).

• Agregaty prądotwórcze serii EP

Seria EP jest wyposażona w generatory produkowane przez belgijską firmę Europower. Są to agregaty przeznaczone na place budowy, jedno - lub trójfazowe. W wersji ze stabilizatorem napięcia doskonale współpracują z układem automatyki, zapewniając pewne zasilanie podczas zaniku prądu w sieci. Wyposażono je w benzynowe silniki Hondy lub wysokoprężne Kubota. Wśród tych urządzeń znajdują się także agregaty spawalnicze i mobilne na przyczepach.



Honda - agregaty prądotwórcze

Agregaty turystyczne

Turystyczne agregaty jednofazowe Honda - 0,7 do 2 kW

Są ciche i lekkie, o bardzo małych gabarytach, wysoce zaawansowane technicznie, specjalnie zaprojektowana obudowa skutecznie ogranicza emisję hałasu do bardzo niskiego poziomu. Gwarantują pewne zasilanie odbiorników najczęściej używanych przez działkowców i turystów. Używane są także przez osoby korzystających na co dzień z najnowszych osiągnięć techniki - układ kontroli napięcia zapewnia bezawaryjne zasilanie wszystkich elektronicznych urządzeń m.in.: laptopów, wzmacniaczy akustycznych, monitorów, itp.

Wyposażono je w układy Eco Throttle (reguluje obroty silnika w zależności od wielkości obciążenia), szybkoobrotowe i wielopolowe prądnice, wyjście prądu stałego 12V.

Jako jedyne na rynku posiadają możliwość równoległego połączenia dwóch agregatów tego samego typu w celu podwojenia mocy wyjściowej. Synchronizacja ich pracy przebiega automatycznie. Wyjście prądu stałego umożliwia np. ładowanie akumulatorów samochodowych.

Najmniejszy z oferowanych agregatów **EX7** wyposażony jest w cyklokonwerterową stabilizację napięcia, natomiast **EU10i**, **EU20i** i **EU30i** posiadają mikroprocesorowy układ inwerterowy **zapewniający absolutnie minimalne zniekształcenia amplitudy**, dzięki czemu generowany prąd ma bardzo dobrą charakterystykę.



Agregaty jednofazowe turystyczne napędzane silnikami Honda

Model	moc maks. (kVA)	prąd znamion. (A)	gniazdo AC	gniazdo DC	prądnica	moc silnika (KM)	rozruch ręczny	rozruch elektryczny	dł./szer./wys. (złożone rączki) (cm)	masa sucha (kg)	zbiornik paliwa (l)	zużycie paliwa (l/godz.)	wyposażenie standard
EX7	0,7	2,6	1x230V	12V-6A	Cyklokonwerter	2,1	tak	-	45/24/38	12	2,1	0,5	B
EU10i	1,0	3,9	1x230V	12V-8A	Inwerter	2,1	tak	-	45/24/38	13	2,1	0,6	B
EU20i	2,0	7,0	1x230V	12V-8A	Inwerter	2,8	tak	-	51/29/43	21	3,6	1,0	B
EU30i	3,0	11,3	2x230V	12V-8,3A	Inwerter	4,8	tak	-	62/38/49	32,5	5,9	1,7	B

B - wyposażenie standardowe: zabezpieczenia olejowe silnika (oil-alert), zabezpieczenie magneto-termiczne prądnicy, kontrolki: pracy, przeciążenia

Honda - agregaty prądotwórcze

Agregaty z silnikami Honda - automatyka

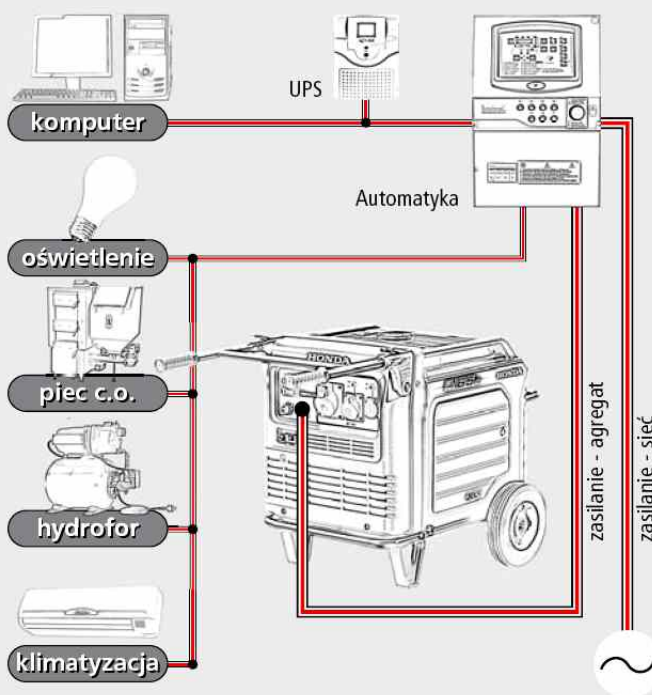
Agregaty prądotwórcze wyposażone w elektryczne rozruszniki oraz układy stabilizujące napięcie wyjściowe (AVR lub inwerterową prądnicę) mogą być podłączone do instalacji elektrycznej za pomocą układu **automatyki**. Dzięki temu, w przypadku zaniku napięcia w sieci, agregat zostanie uruchomiony automatycznie, przywracając brakujące napięcie we właściwych fazach.

Zalety i korzyści układu automatyki:

- Wygoda: **automatyka** „myśli”- włącza agregat przy zaniku napięcia oraz wyłącza podczas powrotu napięcia
- Wyświetlacz pokazuje m.in.: napięcia sieci, agregatu i akumulatora, częstotliwość agregatu, liczbę przepracowanych motogodzin
- Kontrola silnika: przegrzanie, ciśnienie oleju, nadprędkość
- Informacje o braku ładowania akumulatora, wezwaniu serwisu, braku napięcia agregatu, załączeniu stycznika sieciowego



Przykładowy układ zasilania rezerwowego: Agregat EU65iS AUTO



Honda - agregaty prądotwórcze

Agregaty do elektroniki - część I

Agregaty jednofazowe Honda do elektroniki - od 3 do 6,5 kW

Agregaty **EU30iS**, **EU65iS** i **EM65iS** wyposażone są w niezwykle zaawansowane technologicznie szybkoobrotowe prądnice oraz elektroniczny układ inwertera, zapewniający doskonale stabilizowany prąd oraz elektroniczne regulatory obrotów tzw. Eco Throttle. To inteligentne rozwiązanie znacznie zmniejsza apetyt silnika na benzynę, dzięki czemu możemy tymi urządzeniami pracować nawet 2 razy dłużej niż ich odpowiedniki mniej zaawansowanymi technicznie.

Agregaty te, to prawdziwe maszyny XXI wieku. Są profesjonalnymi urządzeniami przeznaczonymi do zasilania urządzeń cyfrowych, i same również należą do tej grupy - posiadają mikroprocesorowe sterowanie z i-Monitorem, czyli przyjaznym dla użytkowników interfejsem na wyświetlaczu LCD. Układ podaje tak użyteczne dane, jak: aktualnie generowana moc, prędkość obrotowa silnika, napięcie baterii, całkowita liczba godzin pracy agregatu. Informuje także o ewentualnej awarii urządzenia - ma system autodiagnostyki dbający o prawidłową eksploatację tych urządzeń.

Badania porównawcze jakości prądu z układów agregatów prądotwórczych (serii EU oraz EM65iS) z jakością prądu z sieci elektroenergetycznej wykazały, że współczynnik zniekształcenia sinusoidy THD jest mniejszy w agregatach. Oznacza to, że jakości prądów generowanych przez badane agregaty są lepsze od tych, które pochodzą z sieci.

Agregatami prądotwórczymi do elektroniki można zasilac wszystkie rodzaje odbiorników jakie dostępne są na rynku.



Intuicyjna obsługa i-Monitor: panel kontroli pracy i autodiagnozy - wszystkie parametry pracy jak na dłoni



EU30iS



EU65iS



EM65iS



Agregaty jednofazowe do elektroniki napędzane silnikami Honda

Model	moc maks. (kVA)	prąd znamion. (A)	gniazdo AC	gniazdo DC	prądnica	moc silnika (KM)	rozruch ręczny	rozruch elektryczny	dł./szer./wys. (złożone rączki) (cm)	masa sucha (kg)	zbiornik paliwa (l)	zużycie paliwa (l/godz.)	wyposażenie standard
EU30iS	3,0	12,2	2x230V	12V-12A	Inverter	5,5	tak	tak	66/48/57	61	13,3	0,7	C
EU65iS	6,5	23,9	3x230V	-	Inverter	11,0	tak	tak	85/67/69	115	16,5	3,3	BD
EM65iS	6,5	23,9	3x230V	-	Inverter	11,0	tak	tak	81/67/69	95	16,5	2,3	BD

Wyposażenie standardowe: **B** - zabezpieczenia olejowe silnika (oil-alert), zabezpieczenie magneto-termiczne prądnicy, kontrolki: pracy, przeciążenia. **C** - zabezpieczenia olejowe silnika (oil-alert), zabezpieczenie magneto-termiczne prądnicy, rozrusznik elektryczny, akumulator, zestaw transportowy. **D** - i-Monitor - wielofunkcyjny wyświetlacz LCD (woltomierz, licznik motogodzin, prędkość obrotowa, moc wyj.), autodiagnostyka, kontrolki: niskiego poziomu oleju, kółka, składany uchwyt, wskaźnik poziomu paliwa.

Honda - agregaty prądotwórcze

Agregaty do elektroniki - część II

Agregaty jednofazowe Honda do elektroniki - od 4,5 do 7,2 kW

Dla klientów wymagających nowoczesnej i przyjaznej dla środowiska technologii stworzono dwie wszechstronne konstrukcje: EM 4500CX/CXS i EM5500CX/CXS. Są standardowo wyposażone w stabilizację prądu typu AVR, ponadto posiadają duże zbiorniki umożliwiające bezobsługową pracę przez niemal 10 godzin. Seria EM oferowana jest w wersji z automatyką gwarantującą samozałączanie agregatu podczas zaniku napięcia w sieci. Dzięki posiadaniu tych właściwości mogą one służyć jako zabezpieczenie przed przerwą w dostawie energii elektrycznej dla tych odbiorców, których zapotrzebowanie na moc nie przekracza 5,5 kVA. Wyjście prądu stałego 12 V umożliwia ładowanie akumulatorów samochodowych.

Agregaty te posiadają System Eco Throttle - automatyczną regulację obrotów silnika w zależności od wielkości obciążenia. Dzięki temu generatory „inteligentnie” zmniejszają zużycie paliwa - mogą pracować nawet 2 razy dłużej!!!

Opcjonalnie dostępne są zestawy transportowe.

Seria EP3000 do 4900 IP54 to jednofazowe agregaty prądotwórcze zaprojektowane specjalnie do pracy w ekstremalnych warunkach. Zastosowano w nich prądnice z podwyższonym stopniem ochrony IP54. Stabilizacja napięcia tzw. AVR to pewność zasilania coraz nowocześniejszych odbiorników.

O wyjątkowości generatora EP7200Ei świadczą podzespoły z których jest zbudowany. Wysokiej jakości prądnica Leroy Somer oraz silnik Honda iGX 440 wyposażony w moduł elektronicznej kontroli parametrów pracy tzw. ECU. Układ ECU gwarantuje stabilną pracę silnika nawet pod zmieniającymi się warunkami obciążenia. Parametry elektryczne prądnicy oraz technologie wykorzystywane w silniku iGX gwarantują pewne zasilanie najczulszych odbiorników jednofazowych m.in.: **ups-ów, komputerów, wzmacniaczy, telewizorów LCD, PDP.** Agregat oferowany jest także z układem automatyki - gwarantująca samoczynne uruchomienie generatora podczas zaniku napięcia w sieci elektrycznej oraz wyłączenie w momencie powrotu napięcia z sieci.



EM4500CX



EP4000 IP54

Agregaty jednofazowe do elektroniki napędzane silnikami Honda

Model	moc maks. (kVA)	prąd znamion. (A)	gniazdo AC	gniazdo DC	prądnica	moc silnika (KM)	rozruch ręczny	rozruch elektryczny	dł./szer./wys. (złożone rączki) (cm)	masa sucha (kg)	zbiornik paliwa (l)	zużycie paliwa (l/godz.)	wyposażenie standard
EP3000 IP54	3,0	12,0	2x230V	brak	AVR	5,5	tak	nie	65/42/48	52	3,1	1,3	A, IP54
EP4000 IP54	4,0	16,0	2x230V	brak	AVR	8,0	tak	nie	77/51/56	87	5,3	2,2	A, IP54
EM4500CX	4,5	17,4	2x230V	12V-8A	AVR	9,5	tak	tak	88/53/54	86	23,7	2,7	BD
EP4900 IP54	4,9	21,5	2x230V	brak	AVR	11,0	tak	nie	77/51/56	94	6,1	2,7	A, IP54
EM5500CX	5,5	21,7	2x230V	12V-8A	AVR	11,0	tak	tak	88/53/54	96	23,7	3,8	A

Wyposażenie standardowe: **A** - zabezpieczenia olejowe silnika (oil-alert), zabezpieczenie magneto-termiczne prądnicy. **B** - zabezpieczenia olejowe silnika (oil-alert), zabezpieczenie magneto-termiczne prądnicy, kontrolki: pracy, przeciążenia. **D** - i-Monitor- wielofunkcyjny wyświetlacz LCD (woltomierz, licznik motogodzin, prędkość obrotowa, moc wyj.), autodiagnostyka, kontrolki: niskiego poziomu oleju, kółka, składany uchwyt, wskaźnik poziomu paliwa. **E** - zabezpieczenie magneto-termiczne i olejowe, automatyczne ssanie i zawór paliwa, funkcja samodiagnozy silnika i elektroniczna kontrola pracy silnika. **IP54** - stopień ochrony prądnicy.

Honda - agregaty prądotwórcze

Agregaty do elektronarzędzi - część I

Agregaty jednofazowe od 2 do 3 kW

Do zasilania elektronarzędzi i narzędzi elektrycznych - oferowane w trzech seriach: EC, EA oraz EP. Wszystkie są przeznaczone do profesjonalnych prac na placach budowy i przy robotach drogowych ale także są używane przez majsterkowiczów i działkowców.

Ich prosta i solidna budowa sprawia, że urządzenia te sprawdzają się w każdym, nawet najbardziej ekstremalnych warunkach. Do najczęściej zasilanych przez te agregaty odbiorników należą: wiertarki, szlifierki kątowe, młoty, frezarki, wyrzynarki, opalarki, zgrzewarki, pilarki tarczowe itp.

Generatory EM25 i EM30 posiadają cyklokonwerterową stabilizację napięcia umożliwiającą bezawaryjne zasilanie wszystkich elektronarzędzi w tym także urządzeń elektronicznych. Powiększony prawie 10 litrowy zbiornik zapewnia bezprzerwową pracę przez 7 godzin. Agregaty wyposażone są jest także w wyjścia prądu stałego 12 V-10 A przeznaczone do zasilania akumulatorów samochodowych.

EM25 & EM30



EC2000



EA2000 IP54



Agregat Honda EA2000 IP54 z ochroną IP54 zasadniczo jest dedykowany Strażom Pożarnym i przeznaczony jest do zasilania elektronarzędzi i oświetlenia.

Stopień ochronności IP54 agregat ten zawdzięcza konstrukcji prądnicy zabezpieczonej przed wnikaniem pyłu i rozbrzyskanej wody. EA2000 IP54 doskonale sprawdza się w warunkach podwyższonego zagrożenia zalaniem wodą.

Agregaty jednofazowe do elektronarzędzi napędzane silnikami Honda

Model	moc maks. (kVA)	prąd znamion. (A)	gniazdo AC	gniazdo DC	prądnica	moc silnika (KM)	rozruch ręczny	rozruch elektryczny	dł./szer./wys. (złożone rączki) (cm)	masa sucha (kg)	zbiornik paliwa (l)	zużycie paliwa (l/godz.)	wyposażenie standard
EA2000 IP54	2,0	7,4	2x230V	-	Soga IP54	4,8	tak	-	59/44/44	40	3,3	0,9	A
EC2000	2,0	7,5	2x230V	-	Kondensator	4,8	tak	-	59/44/44	36	3,3	0,9	A
EM25	2,5	10,0	2x230V	12V-10A	Cyklokonwerter	4,8	tak	-	44/40/45	30	9,7	1,4	A
EM30	3,0	11,4	2x230V	12V-10A	Cyklokonwerter	5,5	tak	-	44/40/45	31	9,7	1,7	A

A - wyposażenie standardowe: zabezpieczenia olejowe silnika (oil-alert), zabezpieczenie magneto-termiczne prądnicy.

Honda - agregaty prądowe

Agregaty do elektronarzędzi - część II

Agregaty jednofazowe (2,8 - 10 kW) serii EC i EP są profesjonalnymi urządzeniami do zasilania elektronarzędzi i narzędzi elektrycznych. Zasadniczo przeznaczone są do prac na placach budowy lub przy robotach drogowych, ale są i także chętnie używane przez majsterkowiczów i działkowców. Ich prosta i solidna, zwarta budowa w metalowej ramie sprawia, że urządzenia te sprawdzają się w każdych, nawet najbardziej ekstremalnych warunkach. Do najczęściej zasilanych przez te agregaty odbiorników należą: wiertarki, szlifierki kątowe, młoty, frezarki, wyrzynarki, opalarki, zgrzewarki, pilarki tarczowe itp.

Seria EP to jednofazowe generatory belgijskiej firmy Europower wyposażone w benzynowe silniki Hondy.

Najpopularniejszym z tej serii jest model EP3300. Jego moc maksymalna równa 3 kW umożliwia zasilanie większości elektronarzędzi takich jak pilarki tarczowe, wiertarki, szlifierki itp. Głównymi odbiorcami generatora EP3300 są firmy budowlane oraz klienci detaliczni.

Profesjonalne agregaty prądowe Honda seria EC podobnie jak seria EP seryjnie wyposażone są w alarm olejowy zapewniający ich bezstresową eksploatację.



ECM2800



EP3300



EC3600



EC5000



EP7000



EP10000E



Agregaty jednofazowe do elektronarzędzi napędzane silnikami Honda

Model	moc maks. (kVA)	prąd znamion. (A)	gniazdo AC	gniazdo DC	prądnica	moc silnika (KM)	rozruch ręczny	rozruch elektryczny	dł./szer./wys. (złożone rączki) (cm)	masa sucha (kg)	zbiornik paliwa (l)	zużycie paliwa (l/godz.)	wyposażenie standard
ECM2800	2,8	11,0	2x230V	-	Kondensator	5,5	tak	-	65/44/49	50	3,3	0,9	A
EP3300	3,0	12,0	2x230V	-	Sincro	5,5	tak	-	58/44/42	42	3,3	1,2	A
EC3600	3,6	15,0	2x230V	-	Kondensator	8,0	tak	-	80/55/54	58	5,3	1,7	A
EC5000	5,0	19,5	2x230V	-	Kondensator	11,0	tak	-	80/55/54	75	6,2	2,2	A
EP7000	7,0	12,0	2x230V	-	Leroy-Some	11,0	tak	-	84/51/56	80	6,2	2,6	A
EP10000E	10,0	39,0	2x230V	-	Mecc-Alte	11,0	-	tak	102/55/60	140	20,0	3,5	A

A - wyposażenie standardowe: zabezpieczenia olejowe silnika (oil-alert), zabezpieczenie magneto-termiczne prądnicy.

Honda - agregaty prądotwórcze

Agregaty spawalnicze

Agregaty spawalnicze od 200 do 280 A

Generatory tych urządzeń umożliwiają skuteczne spawanie prądem wyprostowanym DC w zakresie od 200 A do 280 A w 35% cyklu spawania, elektrodami od 4 mm do 6 mm. Na pulpicie prądnic spawalniczych znajdują się m.in: wielostopniowy przełącznik wyboru prądu spawania, przełącznik zakresu prądu spawania oraz szybkozłącza przewodów spawalniczych umożliwiające łatwe i precyzyjne ustawienie parametrów generatora. Agregaty spawalnicze wykorzystywane są m.in. do: spawania rur, prac instalacyjnych, napraw, utrzymania ruchu, wykonywania złączy spawanych.

EP200X1 & EP200X



EP250XE & EP300XE



Agregaty spawalnicze jedno i trójfazowe napędzane 4-suwowymi silnikami Honda (D - silnik diesel Kubota)

Model	maks. prąd spawania (A)		moc max. (kVA)		stabilizacja napięcia	moc silnika (KM)	rozruch ręczny	rozruch elektryczny	dł./szer./wys. (cm)	masa sucha (kg)	zbiornik paliwa (l)	zużycie paliwa (l/godz.)
	35% cyklu	elektroda	230 V	400 V								
EP200X1	200	4 mm	6,0	-	transformator	11,0	tak	-	83/55/60	90	6,2	2,4
EP200X	200	4 mm	3,5	6,5	transformator	11,0	tak	-	83/55/60	90	6,2	2,4
EP220Xi	220	5 mm	3,5	6,5	transformator	12,7	tak	-	83/55/60	105	6,5	2,4
EP250XE	250	5 mm	4,0	10,0	transformator	18,1	tak	tak	88/55/72	160	18,1	4,2
EP300XE	300	6 mm	4,0	10,0	transformator	20,5	-	tak	88/55/72	165	20,5	5,1
EPS300DXE	300	6 mm	4,0	10,0	transformator	25,0	-	tak	150/64/90	460	63,0	3,5
EPS400DXE	400	6 mm	4,0	10,0	transformator	33,0	-	tak	170/74/100	570	73,0	6,1

Honda - agregaty prądowórcze

Agregaty trójfazowe napędzane silnikami Honda - wstęp

Urządzenia te podzielone są ze względu na konstrukcję ramy i obudowy na dwie grupy:

Niewyciszone - pracujące z reguły na placach budowy, a w wersjach ze stabilizacją napięcia i układem automatyki, stanowią awaryjne źródło zasilania. W grupie tej dostępne są modele z dużymi, powiększonymi zbiornikami paliwa zapewniającymi ciągłość pracy przez wiele godzin. Wszystkie modele wyposażone są dwa rodzaje gniazd, trój- i jednofazowe, zabezpieczenie magneto-termiczne prądnicy chroniące przed skutkami przeciążenia lub zwarcia, oraz alert olejowy zapewniający bezpieczną pracę silnika. Wersje niewyciszone to typowe agregaty w ramach, które ze względu na stosunkowo mały ciężar traktowane są jako agregaty przenośne. W opcji, do każdego modelu, dostępne są zestawy transportowe. Agregaty z tej grupy zasilają m.in. silniki elektryczne, zgrzewarki, pompy, betoniarki itp.

Wyciszone - posiadają zwartą obudowę znacznie obniżającą poziom emitowanego hałasu oraz chroniącą silnik i prądnicę przed szkodliwym działaniem warunków atmosferycznych czyli umożliwiającą im pracę na „zewnątrz”- obok obiektu, który zasilają. W wersjach do pracy jako awaryjne źródła zasilania oferowane są najczęściej z układami automatyki. Tak jak w wersjach niewyciszonych dostępne są do nich zestawy transportowe. Trafiają one z reguły do klientów, dla których ważna jest mobilność generatora, a więc możliwość pracy w różnych miejscach - zasilanie urządzeń na imprezach okolicznościowych, koncertach czy kolejnych placach budowy.



Agregaty prądowórcze wyciszone na specjalne zamówienie oferowane są również w wersji przewoźnej na podwoziu przyczepy.

Honda - agregaty prądowórcze

Agregaty trójfazowe napędzane silnikami Honda - moc maksymalna 7-8,5 kVA

EP6500TE



EPS6500TE



ECT7000



ECMT7000



ECT7000P IP54



EP8500TEi



Agregaty trójfazowe napędzane 4-suwowymi silnikami Honda

Model	moc max. (kVA)		prąd znamionowy (A)		prądnicą	moc silnika (KM)	dł./szer./wys. (cm)	masa sucha (kg)	zbiornik paliwa (l)	zużycie paliwa (l/godz.)	uwagi	wersja z automatyką
	230 V	400 V	230 V	400 V								
EPS6500TE	4,0	7,0	18,0	8,0	Sincro	11,0	110/56/56	150	20,0	2,4	wyciszony	nie dostępna
EP6500TE	4,0	7,0	18,0	8,0	Sincro	11,0	83/51/56	92	6,2	2,5	niewyciszony	nie dostępna
ECT7000	4,0	7,0	16,0	9,5	Transformato	11,0	88/55/54	77	6,2	2,5	niewyciszony	nie dostępna
ECMT7000	4,0	7,0	16,0	9,5	Transformato	11,0	75/55/56	104	23,7	2,5	niewyciszony	nie dostępna
ECT7000P IP54	4,0	7,0	16,0	9,6	GTS AVR	11,0	75/55/56	86	6,2	2,5	niewyciszony	tak (AVR)
EP8500TEi	3,6	8,5	18,0	8,0	Sincro	12,7	87/57/56	110	6,5	2,4	niewyciszony	jako opcja

Honda - agregaty prądotwórcze

Agregaty trójfazowe napędzane silnikami Honda - moc maksymalna 10-15 kVA

EP10000TE & EP12000TE



EP15000TE



EPS10000TE & EPS12000TE & EPS15000TE



Agregaty trójfazowe napędzane 4-suwowymi silnikami Honda

Model	moc max. (kVA)		prąd znamionowy (A)		prądnicza	moc silnika (KM)	dł./szer./wys. (cm)	masa sucha (kg)	zbiornik paliwa (l)	zużycie paliwa (l/godz.)	uwagi	wersja z automatyką
	230 V	400 V	230 V	400 V								
EPS10000TE	3,4	10,0	15,0	11,0	Sincro	18,1	127/64/57	210	20,0	3,5	wyciszony	tak (AVR)
EP10000TE	3,4	10,0	15,0	11,0	Sincro	16,6	102/55/60	126	20,0	3,5	niewyciszony	tak (AVR)
EPS12000TE	4,1	12,0	18,0	13,0	Sincro	18,1	127/64/57	210	20,0	4,2	wyciszony	tak (AVR)
EP12000TE	4,6	12,0	20,0	13,0	Sincro	18,1	102/55/60	148	20,0	4,1	niewyciszony	tak (AVR)
EPS15000TE	5,5	15,0	24,0	16,0	Sincro	20,5	127/64/57	210	20,0	5,1	wyciszony	tak (AVR)
EP15000TE	5,3	15,0	23,0	16,0	Sincro	20,5	102/55/60	152	20,0	5,1	niewyciszony	tak (AVR)

Agregaty prądotwórcze

Agregaty napędzane silnikami diesla - moc maksymalna 11-553 kVA

Oferowane przez nas generatory jedno i trójfazowe napędzane silnikami diesla podzielone są na 5 grup:

- agregaty z silnikami **KUBOTA** o mocy od 11 do 24 kVA
- agregaty z silnikami **YANMAR** o mocy od 8 do 40 kVA
- agregaty z silnikami **IVECO** o mocy od 31 do 440 kVA
- agregaty z silnikami **PERKINS** o mocy od 8,1 do 553 kVA
- agregaty z silnikami **SCANIA** o mocy od 250 do 550 kVA

Urządzenia te podobnie jak agregaty z silnikami benzynowymi sprzedawane są w wersji wyciszonej (w obudowie wyciszającej) lub niewyciszone (otwarte - bez obudowy). Wersje wyciszone mogą być oferowane w wersji przewoźnej - na podwoziu.



Agregaty z silnikami **KUBOTA** to zależnie od typu:

Moc maksymalna (230V):	3,5 - 8 kW
Moc maksymalna (400V):	3,5 - 8 kW
Moc nominalna (230V):	3,5 - 8 kW
Moc nominalna (400V):	3,5 - 8 kW
Gniazda AC 220 V:	16 A i 32 A
Gniazda AC 400 V:	32 A 5 polowe
Gniazda DC:	brak
Głośność:	94 -105 dB
Moc maksymalna silnika:	12 - 26 kW
Rozruch:	elektryczny
Długość:	1150 - 1700 mm
Szerokość:	640 - 740 mm
Wysokość:	830 - 1000 mm
Masa sucha:	260 - 570 kg
Zbiornik paliwa:	50 - 73 l
Czas pracy:	12 - 16 godz

Agregat 3-fazowy, stacjonarny z silnikiem Kubota. Do zabudowy w agregatowni lub kontenerze.



Agregat 3-fazowy, stacjonarny z silnikiem Kubota, obudowany -wyciszony



Wyposażenie standardowe agregatów z silnikami Kubota:

- licznik motogodzin
- woltomierz
- wskaźnik poziomu paliwa
- zabezpieczenie różnicowo-prądowe
- AVR - Automatyczna Regulacja Napięcia

Dodatkowe opcje:

- panel automatyki

Agregaty prądotwórcze

Agregaty napędzane silnikami diesla - moc maksymalna 11-553 kVA

Agregaty z silnikami **Yanmar 1-fazowe**
wyciszone i niewyciszone to zależnie od typu:

Moc ciągła (230V): 8,3 - 33,8 kVA/1500 obr/min (50 HZ)
Moc ciągła znamionowa (230V): 6,2 - 27 kW
Długość: 1320 - 2250 mm
Szerokość: 604 - 1050 mm
Wysokość: 1280 - 1454 mm
Masa sucha: 338 - 1340 kg
Zbiornik paliwa: 65 - 115 l

Agregaty z silnikami **Yanmar 3-fazowe**
wyciszone i niewyciszone to zależnie od typu:

Moc ciągła (400V): 8 - 40 kVA/1500 obr/min (50 HZ)
Moc ciągła znamionowa (400V): 6,4 - 35,2 kW
Długość: 1320 - 2250 mm
Szerokość: 604 - 1050 mm
Wysokość: 1280 - 1450 mm
Masa sucha: 260 - 1340 kg
Zbiornik paliwa: 65 - 115 l

Silniki diesela Yanmar są chłodzone wodą oraz są wyposażone we wtrysk bezpośredni.

Agregat stacjonarny z silnikiem Yanmar - niewyciszony



Agregat z silnikiem Iveco - niewyciszony



Agregat z silnikiem Iveco - wyciszony



Agregaty z silnikami **Iveco 1-fazowe**
wyciszone i niewyciszone to zależnie od typu:

Moc ciągła (230V): 32 - 101 kVA/1.500 obr/min (50 HZ)
Moc ciągła znamionowa (230V): 26 - 81 kW
Długość: 1550 - 2750 mm
Szerokość: 730 - 1100 mm
Wysokość: 1235 - 1500 mm
Masa sucha: 800 - 2250 kg
Zbiornik paliwa: 50 - 165 l

Agregaty z silnikami **Iveco 3-fazowe**
wyciszone i niewyciszone to zależnie od typu:

Moc ciągła (400V): 31 - 400 kVA/1.500 obr/min (50 HZ)
Moc ciągła znamionowa (400V): 25 - 320 kW
Długość: 1320 - 4100 mm
Szerokość: 604 - 1600 mm
Wysokość: 1280 - 2210 mm
Masa sucha: 685 - 4480 kg
Zbiornik paliwa: 60 - 590 l

Silniki diesela Iveco są chłodzone wodą oraz są wyposażone we wtrysk bezpośredni.

Agregaty prądowórcze

Agregaty napędzane silnikami diesla - moc maksymalna 11-553 kVA

Agregaty z silnikami **Perkins 1-fazowe**
wyciszone i niewyciszone to zależnie od typu:

Moc ciągła (230V): 8,7 - 103 kVA/1.500 obr/min (50 Hz)

Moc ciągła znamionowa (230V): 7 - 82 kW

Długość: 1360 - 2750 mm

Szerokość: 605 - 1100 mm

Wysokość: 1205 - 1500 mm

Masa sucha: 355 - 2285 kg

Zbiornik paliwa: 65 - 165 l

Agregat z silnikiem Perkins - wyciszony



Agregaty z silnikami **Perkins 3-fazowe**
wyciszone i niewyciszone to zależnie od typu:

Moc ciągła (400V): 8,1 - 510 kVA/1.500 obr/min (50 Hz)

Moc ciągła znamionowa (400V): 6,5 - 408 kW

Długość: 1360 - 4500 mm

Szerokość: 605 - 1800 mm

Wysokość: 1280 - 2400 mm

Masa sucha: 335 - 5915 kg

Zbiornik paliwa: 65 - 740 l

Agregat z silnikiem Perkins - niewyciszony



Agregaty te są wyposażone w regulatory: mechaniczne (oznaczenie M) lub elektroniczne (oznaczenie E).

Silniki diesela Perkins są chłodzone wodą.



Agregat z silnikiem Scania - niewyciszony

Agregaty z silnikami **Scania 3-fazowe**
wyciszone i niewyciszone to zależnie od typu:

Moc ciągła: 250 - 502 kVA/1.500 obr/min (50 Hz)

Moc ciągła znamionowa: 200 - 402 kW

Długość: 3000 - 4500 mm

Szerokość: 1225 - 1800 mm

Wysokość: 1885 - 2400 mm

Masa sucha: 2080 - 5520 kg

Zbiornik paliwa: 445 - 740 l

Agregat z silnikiem Scania - wyciszony



Silniki diesela Scania są chłodzone wodą, posiadają wtrysk bezpośredni oraz turbosprężarkę i chłodnice powietrza doładowawczego.

Znak handlowy Power Master jest własnością Metaleko Sp. z o.o.

Power Master, ul. Uprawna 37A, 02-967 Warszawa, tel.: +48 22 642 91 32
fax: +48 22 642 91 33, e-mail: info@powermaster.pl, www.powermaster.pl

POWER
MASTER